

回 覧

米野木区民の皆様へ

令和 4 年 8 月 7 日
米野木区長 菅沼嘉一

米野木区行事について（お知らせ）

米野木区民の皆様には益々ご健勝のこととお喜び申し上げます。
日頃は米野木区の活動に対し、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

予定しておりました区行事が、新型コロナウイルス感染症拡大の抑制に向け、下記のとおり内容を変更しましたのでお知らせいたします。

記

（１）９月１０日（土） 敬老会、式典は中止とさせていただきます。

※昨年同様、令和 5 年 4 月 1 日の時点で 80 歳以上の方に米野木区として青老会に加入されていない方にも記念品を配布いたしますので別紙名簿にご記入をお願いします。

（２）１０月 9 日（日）秋季大祭、１０月 23 日（日）米野木区自主防災訓練については実施内容を検討中です。

※ 9 月の回覧でお知らせいたします。



米野木秋季大祭 お馬頭 祭り

抜穂・穂掛け

田の神送り神事

本日の祭礼は天気でおめでとうございます
本日は祭りを祝って 朝より区内を回祝して
ただいまこのように献馬二頭を若衆とで献上
に参りました
よろしくお引き回しお願いいたします

以下、実施に向けた検討内容をお知らせします

令和4年10月9日 日

米野木区内

献馬
回祝

献馬隊が区内を祝い回り

米野木神明社

献馬
献上

献馬奉納儀式

献馬献上儀式
玉串奉奠
献馬早駆け
御百度参り



米野木お馬頭保存会では、献馬隊参加者を区内で募集しています

■お申込・お問合せ先 omanto_hozonkai@yahoo.co.jp

ゴミ拾い ジョギング プロギング ＼Plokca-up + Jogging → Plogging /

7月プロギングは、早朝にも関わらず13名のご参加で、
17kgのゴミを回収できました^_^

8月も猛暑が予想されるので、涼しい時間帯で開催します。
ゴミが多い駅前に集中し、短時間で解散します。
参加賞あるかな？！

17kg!



※駅前には傘の不法投棄が多数

第7回目

日時：8月28日(日)7:30-8:30

集合場所：米野木駅前

参加費：無料

持ち物：動きやすい服装、軍手、
マイボトル(飲み物)

※トング、ゴミ袋支給あり

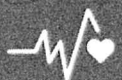
※雨天・緊急事態宣言発令中は中止

コロナ禍や猛暑で運動不足を感じている方、いかがでしょうか？
親子でも、ペットと一緒にでも、ご夫婦でも、お一人様でも、
身体を動かしながら、小さな善い事をしてみませんか？

どなた様もお気軽にご参加ください◎
飛び入り参加、途中参加、途中退出◎

次々回予告：9/25(日)7:30-8:30

3 すべての人に
健康と福祉を



4 質の高い教育を
みんなに



11 住み続けられる
まちづくりを



12 つくる責任
つかう責任



14 海の豊かさを
守ろう



15 陸の豊かさも
守ろう



17 パートナリープで
目標を達成しよう



お問合せ

米野木区民会館

0561-73-401

東小オレンジだより

第 4 号
令和4年7月20日
東小学校

梅雨が明けたにもかかわらず、7月に入りすっきりとしない天気が続いています。熱中症指数が高い日や雨の降る日には、外を眺めて、「運動場で遊びたい!」と残念がる子どもたちの姿がありました。いよいよ明日から夏休みが始まります。青い夏の空の下、楽しい夏休みを過ごせることを期待しています。

今回は、6月末から7月の学校生活の様子を中心に伝えします。

【市役所・給食センターの見学 3年生】

6月22日(水)



議場を見学する様子

3年生が社会科の学習で、市役所と給食センターに見学に行きました。市役所では、職員の人に市役所の役割について話を聞いたり、庁舎や議場の中を見学したりしました。議場では、大勢の児童が議長や市長の椅子に座って、議会の気分を味わっていました。

給食センターでは、大勢の人が役割分担をしながら給食を作る様子を見学しました。

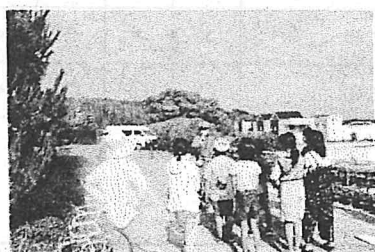


給食センターを見学する様子

【自転車部の練習】

6月24日(金)

7月21日(木)に行われる「第56回交通安全子ども自転車愛知県大会」に自転車部が出場します。大会に向け、愛知県警察本部第一交通機動隊自転車対策小隊「B-Force」を招いての講習会を行いました。



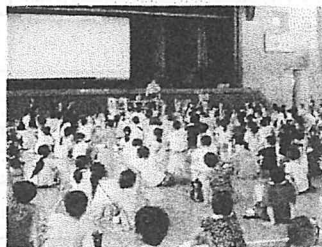
講習会の様子

自転車の交通法規に従った乗り方やジグザグ走行などの技能について、指導をしてもらいました。今回の講習会で学んだことや日々の練習の成果を大会で発揮してくれることを期待しています。

【交通安全教室】

6月29日(水)

2時間目(1~3年生対象)と3時間目(4~6年生対象)に愛知署交通課の方に来ていただき、交通安全教室を行いました。



交通安全教室の様子

低学年は、登下校での気を付けることを、高学年はさらに自転車の乗り方についての話を聞きました。

【芸術鑑賞会4・5・6年生】

7月5日(火)

牧阿佐美バレエ団の皆さんによる「ドン・キホーテ」を鑑賞しました。本物の芸術が手の届く位置で見られ、一人一人の表情や手足の細部までの美しさを感じることができました。公演中タンブリンを使って踊る場面では、子どもたちも一緒にリズムに合わせて手拍子で参加しました。また、4.5.6年生から衣装を着る子たちを選出し、前半のところで出演をしました。



芸術鑑賞会の様子

夏休み

7月21日(木)~8月31日(水)

出校日

8月17日(水) 10:30一斉下校

2学期始業式

9月1日(木) 10:30一斉下校

9 月 行 事 計 画

日進市立東小学校

○ 生活目標 よいことを進んでしよう。

○ 健康目標 けがの手当てを知ろう。

部活動[最終下校で下校]

日	曜	日課	行事	下校時刻(9月最終下校時刻16:45)	サッカー	バスケット	金管 バンド	自転車
1	木	特2	始業式	一斉 10:30	×	×	×	×
2	金	B5	給食開始 野外活動説明会9:00	一斉 14:25	×	×	×	×
3	土							
4	日							
5	月	B	修学旅行説明会9:00	一斉 14:25	×	×	×	×
6	火	A	発育測定6年 オレンジ見守り隊説明会9:00	1・2年 14:50 3～6年 15:40	○	○	○	×
7	水	A	5年炊飯実習(午前) 発育測定5年	1・2年 14:50 3～6年 15:40	○	○	○	×
8	木	A	発育測定4年 委員会6	1～4年 14:50 5・6年 15:40	×	×	×	×
9	金	A	発育測定3年 宿泊行事前健康診断13:15(5・6年)	1～3年 14:50 4～6年 15:40	○	○	○	×
10	土		PTA運営委員会9:30					
11	日							
12	月	B	発育測定2年	一斉 14:25	×	×	×	×
13	火	A	3年校外学習(消防署見学) 発育測定1年	1・2年 14:50 3～6年 15:40	○	○	○	×
14	水	A		1・2年 14:50 3～6年 15:40	○	○	○	×
15	木	業	尿検査一次 業前～1限 後期児童会役員選挙(体育館)	一斉 14:50	×	×	×	×
16	金	A	尿検査一次 5年 13:45下校	1～3年 14:50 4・6年 15:40	○	○	○	×
17	土							
18	日							
19	月		敬老の日					
20	火	A	5年野外教育活動(岡崎野外教育センター)	1・2年 14:50 3・4・6年 15:40	×	○	○	×
21	水	A	5年野外教育活動(岡崎野外教育センター)	1・2年 14:50 3・4・6年 15:40	×	○	○	×
22	木	B	5年10:30登校	一斉 14:25	×	×	×	×
23	金		秋分の日					
24	土							
25	日							
26	月	B		一斉 14:25	×	×	×	×
27	火	A		1・2年 14:50 3～6年 15:40	○	○	○	×
28	水	A		1・2年 14:50 3～6年 15:40	○	○	○	×
29	木	A	2年校外学習(図書館) 委員会7	1～4年 14:50 5・6年 15:40	×	×	×	×
30	金	業	児童集会	1～3年 14:50 4～6年 15:40	○	○	○	×
10 月 予 定			4(火)4年福祉実践教室 11(火)・12(水)6年修学旅行(京都・奈良方面) 14(金)クラブ 18(火)・19(水)4年ストップ温暖化教室	20(木)委員会 21(金)6年薬物乱用防止教室 27(木)クラブ				



市のシンボルマーク

令和4年

8月

東部福祉会館だより

令和4年7月19日 作成

〒470-0111

日進市米野木町仲田35-23

電話・FAX：0561-73-7881

HPアドレス：<http://www.city.nissin.lg.jp>

『なごやかサロン』

8月4日・25日(木)

午前10時～午前11時30分

当分の間は昼食なしのため、参加費はありません。

65歳以上の一人暮らしの方や外出の機会の少ない方が、軽い体操やレクリエーション、おしゃべりなどをして、楽しく過ごします。詳しくは、お近くの民生委員または福祉会館までお問い合わせください。(登録制)



『おたっしゃハウス』

8月1日・8日・22日・29(月)

時 間：10時30分～11時30分

対 象：概ね65歳以上で市内在住者

参加費：無料

持ち物：タオル・飲み物・マスク

動きやすい服装でお越しください。

※初めて参加される方は、名簿作成にご協力をお願いします。(定員制)



コロナウィルスの影響により、掲載行事の変更もしくは中止となる場合もありますのでご了承ください。また来館される際は、感染拡大予防のため、マスク等の着用をお願いします。

掲載行事には、市広報やテレビなどの取材や撮影が入ることがあります。

暑中お見舞い申し上げます。太陽が容赦なく照りつけ痛いほどですね。扇風機やエアコンが各家庭で大活躍のこの時期、夏カゼや夏バテも多くなってきます。食事をしっかり取り、充分な休息を取りつつ、適度に体を動かして、この夏をお過ごしください。当館の元気に成長しているゴーヤ(ニガウリ)のカーテンは必見です。ぜひ、お立ち寄りください。



《ぷるぷるゼリーせっけんをつくろう》

8月24日(水) 午後1時30分～3時

対 象：市内在住の小学生

定 員：10人(先着順)

参加費：50円

持ち物：タオル・飲み物・マスク

申込み：8月8日(月)から

電話での申し込みも可能です。



午前10時～午後5時(日曜日・祝日は除く)
※児童館行事の申し込みは、保護者の方でお願いします。

《会館の利用時間について》

月・火・木・土曜日 午前9時から午後5時まで

ただし、水曜日は午前9時から午後9時までです。

※午後5時以降の利用は老人福祉センターのみ開館

※小・中学生のみの利用は午後5時まで

※幼児の利用は保護者同伴でお願いします。

※休館日 日曜日・祝日・年末年始

「クレヨンひろば」

満1歳から就園前の子どもと保護者のふれあい遊びの場です。体操や手遊び、絵本の読み聞かせなどを一緒に楽しみます。(1年間の登録制)

《現在受付中です》

今月の開催はありません。

自由に遊びにきて、ご相談などがありましたら、気軽にお声かけください。



「ぴよちゃんひろば」

0歳児親子の交流の場や、親子で楽しむ場、育児の情報交換の場です。手遊びや読み聞かせを行います。

日 時：9月16日、10月14日、11月11日・25日
12月9日 午前10時30分～11時30分

対 象：市内在住で令和3年11月から

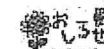
令和4年3月生まれまでの乳児と保護者

初めてぴよちゃんひろば・ひよっこひろば(相野山福祉会館)に参加する乳児。

定 員：10組(先着順・登録制)

申込み：9月2日(金) 午前10時から

東部福祉会館(0561-73-7881)で電話受付開始



《施設利用受付》

・老人クラブと子ども会・・・令和4年12月分

・コミュニティ団体・・・令和4年11月分

※8月1日(月)午前9時から上記期間分の受付が可能です。

メッセージ

患者さんに普通の日常生活を少しでも送ってもらいたい

はじめまして。4月より愛知国際病院の緩和ケア科に着任しました米山哲司(よねやまつじ)と申します。

山梨県生まれで、出身大学は北海道の旭川医科大学です。卒業後は外科医として各地を転々としながらさまざまな病院に勤務し、4年ほど前から訪問診療に携わっていました。訪問診療ではがん終末期の患者さんを診る機会が多く、緩和治療の経験に乏しかった私は四苦八苦しながら診療に当たっていました。このようなことから次第に緩和医療をしっかり学びたいと考えるようになり、緩和医療でよい評価を受けている愛知国際病院の門を叩きました。幸い病院から快く受け入れてもらい今に至っています。

着任して2カ月過ぎましたが、その間、ホスピス病棟に差し込む日差し、窓からの庭の眺めに何とも言えない心地よさを感じながら勤務しています。がん終末期であることの悲壮感よりも、日常生活を普通に過ごすという雰囲気がここにはあります。このような雰囲気を作り出す医療スタッフ、あるいはボランティアの方々の献身性に敬服するばかりです。私も緩和治療だけではなく、少しでも患者さんに普通の日常生活を送ってもらえるよう努めてまいります。まだまだ未熟なところばかりですが、どうぞよろしくお願いいたします。

なお、ホスピス以外にも訪問診療も担当しています。ご自宅からホスピスへの入院を必要とする患者さんの橋渡しもできればと思っています。



緩和ケア科 米山 哲司

ボランティアグループ紫苑より

一つひとつ心を込めてお届けしたい



ボランティアコーディネーター
水野 寿美子

ホスピスでは、今日もかわいらしいお花(アレンジフラワー)が患者さんに届きます。一つひとつ心を込めてボランティアが生けたものです。コロナ禍で、以前のように患者さんに直接触れ合うことは難しいですが、出来ることを話し合い、活動を続けています。また週に1度、決まった曜日にボランティア活動に参加することは、同じ志をもった方々との素敵な交わりの時間でもあります。こんなご時世だからこそ、患者さんにささやかな癒しを届けるボランティアの活動が一層温かく感じられ、ホスピスに欠かせない存在となっています。



新メンバーを募集しています!

当院のホスピスボランティア活動にご興味のある方に、説明会を随時行っています。説明会に参加後、活動が可能な方は2カ月程度のお試し入会を経て本入会となります。お気軽に下記までお問い合わせください。

募集内容

- 1 曜日ボランティア(月～土曜日のいずれか1日、9:15～12:00頃)
花生けや環境美化、縫物、院内ディスプレイなど
- 2 園芸ボランティア(週に1回程度、曜日や時間は応相談)
庭の土づくりや花苗の植え替え、低木の剪定、草取りなど



お問い合わせ

愛知国際病院ボランティアコーディネーター 水野寿美子
【TEL】070-6561-6229(直通) / 0561-73-7721(病院代表) 【E-mail】s.mizuno@aisen-kai.jp

ホスピス 見学について

見 学

将来的にホスピスへの入院をお考えの方、またそのご家族の方の見学を随時受け付けています。直接お問い合わせいただくか、通院・入院中の医療機関や、ケアマネジャーを通してご連絡をいただくことも可能です。相談員がお話をお聞きしながら施設をご案内し、ご希望があればホスピス外来のご予約をお取りします。



ホスピス 入院の流れ

1

ホスピス 外来受診

完全予約制

ご本人またはご家族さまがご来院ください。ホスピス医師と看護師が症状やご希望などを具体的にお聞きし、ホスピスでの生活についてお伝えします。



2

ホスピス入院

入院をご希望の方は「ご予約」として承ります。ご案内できる日が決定しましたらご連絡いたしますので、入院のしおりを参考に持ち物をご用意ください。

- 現在、入院時に患者さんに対してコロナウイルス感染検査を行っています。
- 面会は予約制としており、面会時間や人数の制限を設けています。
- 感染予防策の一環として、患者さんの外出泊を原則禁止としています。
- ボランティアを含む全職員が、毎朝の検温と体調管理、手指消毒を徹底しています。

2022年7月現在

入院医療費について

ホスピス入院費は健康保険が適用されますので、一般病院への入院費と変わりません(高額医療費支給制度の対象です)。保険給付対象外のお部屋代、日用品・材料費などは実費負担となります。詳しくは相談員にお問合せください。

ホスピス賛助会 収支報告

環境の整備や季節の行事など、ホスピスのさまざまな活動は賛助会のみなさまに支えられています。

収入	寄付金	2,148,500
支出	研究研修費	48,090
	環境設備費(雑費より)	688,456
	消耗品費	309,110
	食材費	5,005
	広告宣伝費(パンフレット等制作費)	169,508
	建築費補填・運営費	1,083,924
	支出合計	2,148,500

ホスピス賛助会について詳しくは、法人だより「みなみやま」裏表紙をご覧ください。

音楽療法で癒しを



クリスマスは恒例のハンドベルで♪



お部屋のある2階ベランダの干し柿は秋の風物詩



ボランティアさんが大切に育てています



令和 4 年 8 月 7 日

米野木区民各位

米野木区長 菅沼 嘉一

敬老の日記念品贈呈について

残暑の候、皆様には益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

日頃は米野木区に対し、格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

9 月 10 日に開催を予定しておりました敬老会ですが、新型コロナウイルス感染拡大防止の為、式典は中止とさせていただきます。

昨年同様、令和 5 年 4 月 1 日までに 80 歳以上になる方に記念品の贈呈をいたします。

つきましては、別紙記入用紙に氏名のご記入をお願いいたします。

記念品贈呈 記入用紙

令和5年4月1日までに80歳以上になる方は、組・氏名をご記入ください。

[illegible]

回覧

令和4年 7月 吉日

日進市立東小学校長 阿部 玲子

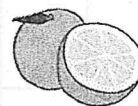
東小学校 児童の登下校見守りボランティア募集

大暑の候、地域の皆様におかれましては、益々ご健勝のこととお喜び申し上げます。平素は本校の活動へのご理解とご協力を賜りまして、心よりお礼申し上げます。

東小学校では地域の皆様および保護者の皆様にご協力いただき【オレンジみまもり隊】として、児童の登下校見守り活動に取り組んでおります。この度、改めて活動説明会を開催するとともに、ご登録いただけるボランティアの方を募ることにいたしました。交通安全、防犯、地域の皆様とのつながりの向上を目指しております。お力を貸していただける方のご応募をお願い申し上げます。

<活動内容>

- ・ 児童の登下校時、通学路の危険個所での見守り
- ・ 低学年児童の下校時、学校までのお迎えと児童との下校
- ・ 登下校時に限らずご都合の良い日時の児童の見守り



ご登録いただいた方に、オレンジ色のベストを貸し出しいたします
お散歩やウォーキングがてら、お願いできればと考えております。

記

- ・ 説明会開催日 令和4年 9月 7日 (水) 9:00~10:00
※不参加の方には後日詳細を郵送いたします。
- ・ 場所 日進市立東小学校 図書室 (予定)
- ・ お申込方法 裏面の申込名簿に必要事項をご記入いただくか
氏名・住所・電話番号を FAX またはメールにてお知らせください
FAX: 0561-74-0164 メール: higashi-chiiki@nisshin.ed.jp
- ・ お問合せ先 東小学校 (教頭) TEL: 0561-73-2227 (受付時間 9:00~16:30)
- ・ お申込期日 令和4年 8月26日 (金)

以上

8月31日までに名簿を米野木区民会館ポストに投函してください。

[illegible]

令和4年8月吉日

折戸区/藤枝区/米野木区にお住まいの皆様

梨の木小学校 PTA 会長 酒井 和行
梨の木小学校 校長 藤井 政勝

通学路における安全確保について（お願い）

皆様には、本校の PTA 活動及び教育活動に、ご理解・ご協力を賜りありがとうございます。また、児童の登下校においても、皆様の見守りのおかげで、近年交通事故等がなく現在を迎えており、感謝申し上げます。

さて、以前より登下校の危険箇所として指摘されています梨の木小学校東側交差点（セブンイレブン日進梨子ノ木店前付近）の安全確保について、今年度、各区長様を通じて、各関係機関に要望を提出する運びとなりました。

この交差点は、PTA 通学路アンケートでも毎年取り上げられている場所です。過去に何度か要望を出したものの、実現には至っておりません。事故が起きてからでは遅いです。

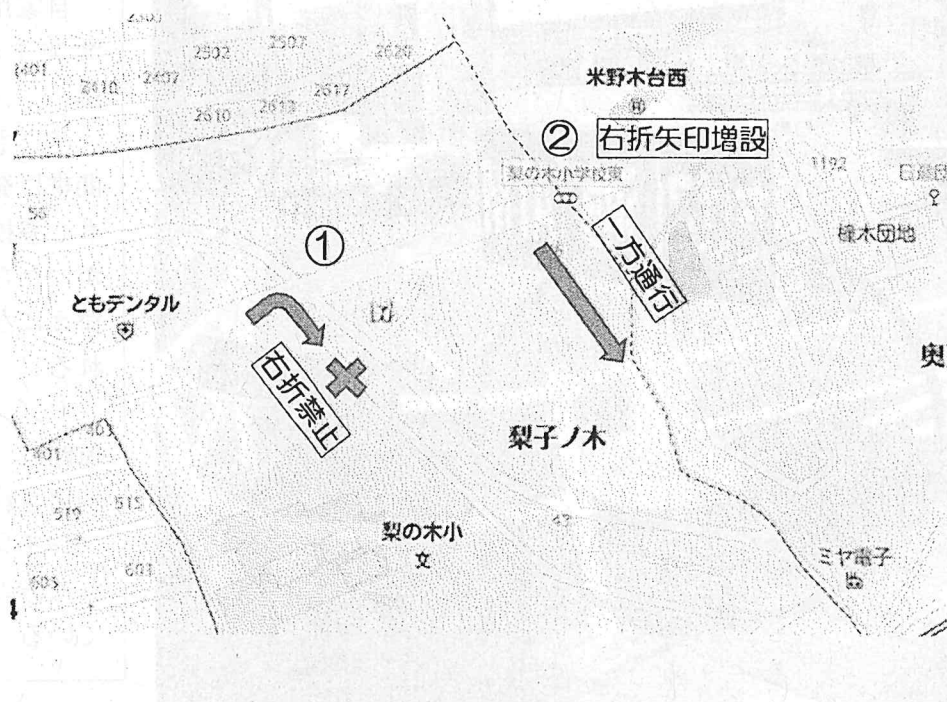
このような内容の区長要望は、地域住民の同意書が必要であると警察から指導された経緯があるため、皆様にご協力いただけたらと思い、「同意書」を作成しました。別紙参考資料をご覧ください、下記の要望事項に賛成していただける方(子どもも含む)は、別紙「同意書」に署名をしていただければ幸いです。子どもたちの安全を守るため、ご協力をよろしくお願いいたします。本校小学生の保護者の皆様には小学校からすでに依頼させていただいておりまして、重複の依頼となりますがご容赦ください。

要望事項

- (1) 梨の木小学校東側交差点において、登校時刻の間（7：30～8：30）日進駅方面から東方向に進行する車の右折を禁止する。
- (2) (1)に伴い、150m 東にある「梨の木小学校東」交差点には右折ラインはあるため、右折専用の矢印信号機を増設し、この時間帯（7：30～8：30）は北から南に向かう一方通行にする。

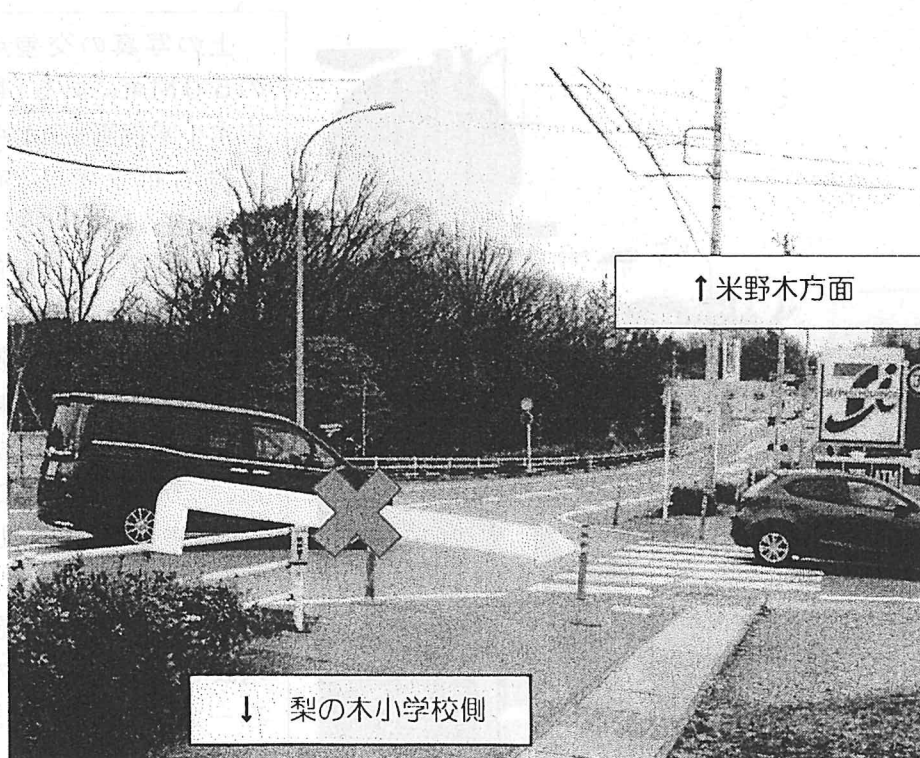
この方法をとっても、(1)と(2)の道路がつながっているため、車両通行の妨げにならないと考えられる。

参考資料



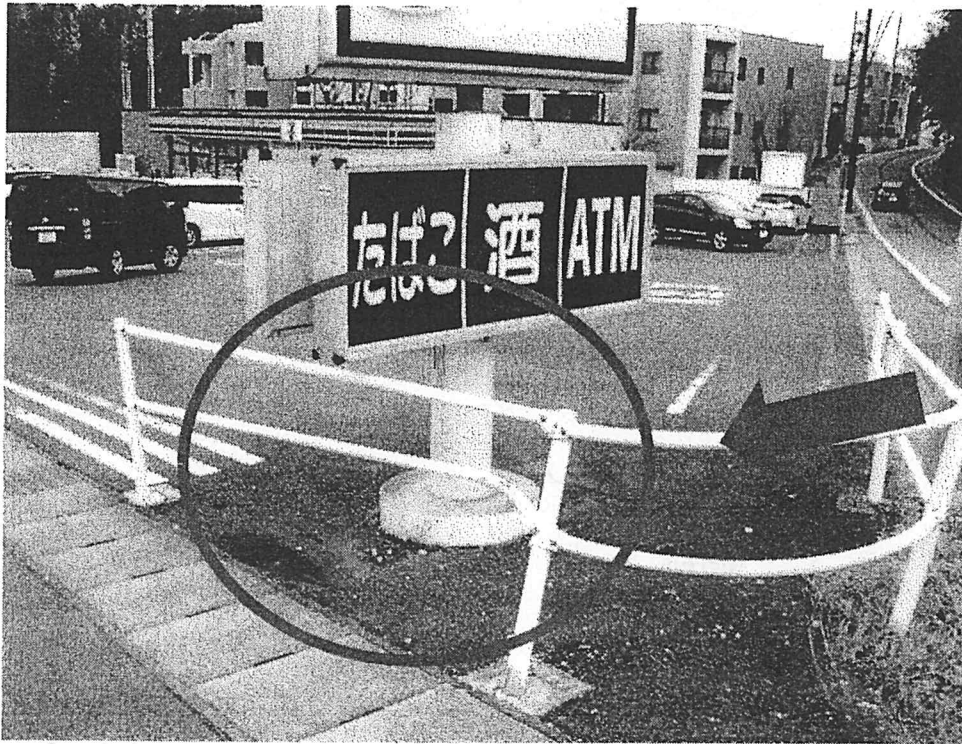
① 【小学校側の歩道から見た交差点】

一方通行に



朝は写真奥の米野木方面から児童が登校してくる。この時、手前(日進駅方面)からきた右折車が止まる。その上、右折レーンがないため、後続の車が追突する危険性がある。この時、そのはずみで車が歩道に突っ込む可能性がある。同時に写真右(東郷方面)からも車が横断歩道上で止まり、右折しようとするため、児童が渡れなくなることがある。
⇒登校時間(7:30~8:30)は右折禁止にしてほしい。

① 【道路柵につっこんだ単独事故の痕】



自家用車が道路柵に激突する単独事故現場。

子どもが登校する時間帯に発生したため、もし登校途中の子どもがいたら、事故の巻き添えになったと考えられる。

セブンイレブン横の道路は、抜け道として利用されている方やセブンイレブンを利用される方の車両も増加している。

② 【右折の指示信号の設置を希望したい「梨の木小学校東」交差点】



上の写真の交差点の50M東にある「梨の木小学校東」交差点には右折ライン(赤丸)はある

この交差点この右折がスムーズにいけば、手前の交差点で強引に右折する車が減少すると思われる。また、一方通行にすることで、乗用車も安心して右折できる。

⇒右折の矢印信号を増設し、7:30~8:30のみ一方通行にしてほしい。

地域住民の方の同意

登校途中の児童の安全を守るため、登校時刻(7:30～8:30)の間、下記のように要望することを同意します。

記

要望事項

- (1) 梨の木小学校東側交差点において、登校時刻の間（７：３０～８：３０）、日進駅方面から東方向に進行する車の右折を禁止する。
- (2) (1)に伴い、150m 東にある「梨の木小学校東」交差点には右折ラインはあるため、右折専用の矢印信号機を増設し、この時間帯（７：３０～８：３０）は北から南に向かう一方通行にする。

この方法をとっても、(1)と(2)の道路がつながっているため、車両通行の妨げにならないと考えられる。

[illegible]

地域住民の方の同意

登校途中の児童の安全を守るため、登校時刻(7:30~8:30)の間、下記のように要望することを同意します。

記

要望事項

- (1) 梨の木小学校東側交差点において、登校時刻の間（７：３０～８：３０）、日進駅方面から東方向に進行する車の右折を禁止する。
- (2) (1)に伴い、150m 東にある「梨の木小学校東」交差点には右折ラインはあるため、右折専用の矢印信号機を増設し、この時間帯（７：３０～８：３０）は北から南に向かう一方通行にする。

この方法をとっても、(1)と(2)の道路がつながっているため、車両通行の妨げにならないと考えられる。

[illegible]

地域住民の方の同意

登校途中の児童の安全を守るため、登校時刻(7:30~8:30)の間、下記のように要望することを同意します。

記

要望事項

- (1) 梨の木小学校東側交差点において、登校時刻の間（７：３０～８：３０）、日進駅方面から東方向に進行する車の右折を禁止する。
- (2) (1)に伴い、150m 東にある「梨の木小学校東」交差点には右折ラインはあるため、右折専用の矢印信号機を増設し、この時間帯（７：３０～８：３０）は北から南に向かう一方通行にする。

この方法をとっても、(1)と(2)の道路がつながっているため、車両通行の妨げにならないと考えられる。

[illegible]

令和4年8月7日
米野木区長 菅沼嘉一

第67回 愛知県消防操法大会

日進市消防団米野木分団 準優勝

日時： 令和4年8月6日（土）（10：07～10：23）

場所： ボートレースとこなめ西駐車場

小型ポンプ操法の部

優勝 あまし市消防団 準優勝 日進市消防団（米野木分団）

優良賞 田原消防団 入賞 みよし市消防団・春日井市消防団

敢闘賞 新城市消防団始め5団

36年ぶりに米野木分団として日進市操法大会に優勝し愛知県操法大会に出場しました。結果は惜しくも準優勝でしたが、精一杯やり切掴みとった結果に団員一同満足しています。我々の努力だけでは無く、多くの方々のサポートがあつてこそ、準優勝という結果ができてきたと思います。

今後もこの経験をいかし米野木地区の皆様のご理解、ご協力のもと地域に根付いた活動をしていきたいと思っています

米野木分団長 加藤 拓也



令和4年8月吉日

回 覧

地元区、自治会にお住いの皆様へ

「スマートインターチェンジ整備事業の計画の一部見直し」に関する 地元意見と市からの回答について(お知らせ)

現在、本市が進めておりますスマートインターチェンジ整備事業につきまして、令和4年4月から5月にかけて、「スマートインターチェンジ整備事業の計画の一部見直しに関する調整内容について(お知らせ)」を地域へ回覧させていただきました。

つきましては、その回覧内容について、地域にお住いの皆様よりご意見をいただきましたので、今回、いただいたご意見の内容に、市の回答を付して、別添のとおりお知らせをさせていただきます。

なお、今回、回覧させていただくものはご意見を集約したものとなっております。回覧内容及びより詳細なご意見(市からの回答含む)につきましては、市ホームページで公開しております。

日進市産業政策部基幹施設整備課

スマートインターチェンジ整備係

電 話：0561-75-2706(直通)

ファックス：0561-73-1871

電子メール：kikanss@city.nisshin.lg.jp

令和4年4月から5月に米野木区、三本木区に回覧させていただいた内容です。(※上段図は当初案、下段図は一部計画見直し案)

◆参考:当初案(基本計画)における課題



一部計画見直し案(各地権者等との調整結果)



※市道黒笹三本木線から愛知牧場へ的大型作業車乗入を調整しています。

※工事の開始時期までに、連絡のために必要な工事を施行する土地の全ての所有者等の補償等について合意を行う必要があります。

■地元からのご意見と市からの回答（集約版）（2/2）

テーマ	意見の内容	市からの回答
◆スマートIC自体に対する意見		
スマートICの 必要性	・東名三好ICが近いのに自然を破壊してまで新しくSICを設置する必要性を感じられない。 ・設置する費用を福祉等その他の事業に費やしたほうが良い。	・日進市ではSIC事業の整備効果として東部地区にお住まいの皆様の高速道路へのアクセスの利便性の向上はもちろんのこと、スマートインター周辺の一般道の渋滞緩和、愛知牧場などの観光施設へのアクセス向上や観光の活性化、高速道路を利用している企業の企業活動の効率化、大規模災害時の復旧支援の拠点への対応強化、また、今後、東部地区のまちづくりににおいても大きなメリットがある事業であると考えております。今後も市として整備を進めてまいります。
スマートICの 必要性	・スマートICを作ることで牧場の自然な状態がなくなってしまうため反対。下り線ランプ付近で残る方、移転が必要な方があ るのは理不尽。	・最も影響のある愛知牧場とはその将来像も含めて十分に協議を行い、今回の道路計画に関する調整が整っている状況です。 ・繁忙期に発生する渋滞を緩和させることも目的に、愛知牧場入口にラウンドアバウト交差点を設け駐車場入口を集約するよう協議を進め、今回の一部計画の見直しにある形状を提案させて頂いております。今後観光地としての景観・機能性に配慮した計画を共に作り上げていくよう進めて参ります。 ・下り線ランプ付近については移転が必要な方と残る方が存在します。移転される方には移転補償をさせて頂き、残る方にはできる限り住環境への配慮をした計画とさせて頂いております。地権者様とは補償についてのお話し合いをさせて頂いており、今後も継続して参りたいと考えております。
東名高速の渋滞	・日進ジャンクションは、毎朝「渋滞しています」と報道されている。ランプから本線にスムーズに乗れないことも予測される。下道を使った方がスムーズだったということでは、笑い話にもならない。	・日進JCT～東名三好IC間の約7kmの上り線（東京方面行き）に1車線を追加する付加車線整備が事業化している状況であり、この事業により東名高速道路の渋滞解消が図られるものと考えております。
安定した財政基盤	・私たちの周辺では、買い物のための交通手段に苦勞する高齢者世帯がどんどん増えている。世帯収入が伸びず、子育てや教育に悩む若い世帯も増えている。こうした中で、周辺の自治体では巡回バスのきめ細やかな運行や無料化を実施しているところ、高校生まで医療費無料化を実現しているところもある。今回のスマートICのような、無駄で、むしろリスクが拡大する恐れのある計画は勇気を持って中止し、真に市民の暮らしに寄り添う、先見性に基づいた市政がこの日進市で執行されるよう心から期待している。	・周辺自治体で実施されている各種の無料化やきめ細やかな支援策については、業務を担当する部署において情報を収集しながら、本市の市民にとってより効果的な支援策について常に検討を重ねているところです。 ・スマートIC事業は国からの補助金や中日本高速道路株式会社の費用負担を大きく受けられ、将来的な維持管理費もほとんどかからない事業です。スマートICができることにより利便性向上による産業振興や雇用創出等、地域経済の活性化につながり、将来的な税収増も期待できます。短期的な費用負担だけに目を向けるのではなく、長期的な視点を持ってご理解いただくと幸いです。
連結許可条件	・国土交通省より提示されている連結許可条件の中にある「スマートIC実施計画書に定めたインターチェンジの工事開始時期までに、連結のために必要な工事を施行する土地の全ての所有者を含む地域住民の理解を十分に得ることとし、当該状況が整ったと思われる段階で地区協議会に報告を行うこと」は依然課題として残っている。スマートIC連連結のための必要条件が満たせていないのでは。	・日進市では多くご指摘を頂いていたスマートIC事業による周辺地域への住環境の保全等を目的として、地元の各地権者と調整を重ね、お示ししたような計画の一部見直しにて調整が整っております。今回その内容を周辺地域の皆様へお知らせさせて頂いており、ご理解を頂きながら進めて参りたいと考えております。
スマートICの 環境影響	・スマートIC整備により沿道への環境面での負荷はありますか。事業実施区域及び周辺区域において騒音に関わる環境基準値以下は生活環境として保障されますか。	・騒音、大気汚染等で健康負荷をかけるような数値にはなりません。騒音に係る環境基準値は保障されます。
◆その他		
図面について	・図面が見にくい。変更点が分かりにくい。	・地図につきましては用地買収の内容に関連するため詳細な図面での表現を控えさせていただいております。
PAの名称	・東郷PAから日進PA又は東郷・日進PAへの名称変更についてはどうか	・PAの名称につきましては、今後関係機関との調整を行いつつ検討を進めて参ります。
東郷PA内施設	・東郷PA内のお店の拡充、EV充電設備を含む駐車場の拡充等を行い、ハイウェイオアシスのようにできないか。	・中日本高速道路株式会社の管理施設となるため、ご意見としてお伝えさせていただきます。

米野木区（小原地区を含む）、三本木区（南山エピック自治会含む）で回覧等を行った約2,100戸のうち、ご意見頂いた方が25件（約1.2%）、そのうち反対意見の方が13件（約0.6%）でした。
主なご意見をまとめたもの及び市からの回答を以下に示します。

■地元からのご意見と市からの回答（集約版）（1/2）		※なお、お一人で複数意見をご提出された方がいること、類似意見をまとめていることから件数と表中の意見数は整合しておりません。
テーマ	意見の内容	市からの回答
◆計画の一部見直しに対する意見		
全体	・今回の計画の一部見直しの3点は大変画期的で、市民の意見をしっかり捉えた良い案と考える。 ・国際病院や老人福祉施設の集中する市道南山黒笹線を「医療福祉ゾーン」とし、桜並木を伐採せず、大型車乗入れ規制等を行うことを評価する。 ・「ラウンドアバウトを地域のシンボルに」は期待している。愛知牧場とも調整すること。	・引き続き関係者と調整を行って参ります。
全体	・これで地権者の皆さんや地域住民の方々の不安や懸念が解消されるとはとても思えません。	・日進市では当初計画の課題であった「スマートIC事業による周辺地域への住環境の保全等」を目的として、地元の各地権者等と調整を重ね、お示したような計画の一部見直しにて調整が整ったため今回その内容を周辺地域の皆様にお知らせさせて頂いております。
医療福祉ゾーン 南山エピック	・スマートIC整備に伴う交通増、企業誘致に伴う交通増が懸念され、市道南山黒笹線及び南山エピック内の交通影響が心配。	・スマートICの主要なアクセス道路は県道米野木苜生線です。スマートIC上り線から降りてくる車両に対しては、基本的に県道米野木苜生線方面への誘導を図ります。 ・市道南山黒笹線については大型車通行規制を行うとともに、医療福祉ゾーンの明示、速度規制、速度抑制対策を行い走行速度を抑制することで安全性及び住環境の保全を図って参ります。 ・また南山エピック1号線については、スマートICからの流入交通を増加させないよう配慮し、道路の主従関係を明確にすることでアクセスしにくい道路線形を採用しております。
県道 米野木苜生線	・県道米野木苜生線の整備がしっかり行われないと市道南山黒笹線や市道南山エピック1号線の交通量が増加し、大型車は通らないが車はすごく増えたという結果になると思う。	・県道米野木苜生線は元々都市計画道路の計画（幅員16m、片側1車線、両側歩道あり）があり、スマートインターチェンジの整備に併せてその影響区間の整備を行います。それ以外の区間の整備についてもこれまで同様引き続き愛知県に要望して参ります。 ・また県道米野木苜生線の東名側道ボトルネック部については、愛知県豊田加茂建設事務所にて右折レーン設置の検討を始めていますと伺っております。
南山エピック への影響	・日進市街地からスマートICを利用する車は、五反田交差点を通過するか、南山エピック内を通るかの二択になると思われま す。南山エピック内の通過車両は増加するのではないかと。	・スマートICを利用する車の大半は、現在東名三好ICを利用している車が転換するものと予測しております。そのためスマー トICの主要なアクセス道路は県道米野木苜生線と考えております。
南山エピック への影響	・市道 南山黒笹線の車両制限により迂回した車両が南山エピック内の道路を通り抜けに使用する可能性が想定される。	・市道南山黒笹線に大型車通行規制をかけますが、市道南山エピック1号線にも既に大型貨物車通行規制がかけられておりま す。そのため大型車は県道米野木苜生線側に迂回することになり、南山エピック内に流入することはありません。
医療福祉ゾーン	・速度抑制対策として計画している技術的対策を分かりやすく示してください。	・速度抑制対策については今後沿道施設が参加する意見交換会等で検討を行っていく予定ですが、現段階ではスラローム等の 速度抑制策等を候補案として想定しています。
観光地関連	・計画の目的の一つとして「観光地への誘致」が挙げられているが、今以上の渋滞、混雑を招き、地域の生活動線に大きな不 便を及ぼし兼ねないのではと感じている。	・最も影響のある愛知牧場とはその将来像も含めて十分に協議を行い、今回の道路計画に関する調整が整っている状況です。 ・繁忙期に発生する渋滞を緩和させることも目的に、愛知牧場入口にラウンドアバウト交差点を設け駐車場入口を集約するよ う協議を進め、今回の一部計画の見直しにある形状を提案させて頂いております。
ラウンド アバウト	・交通量の少ない交差点にラウンドアバウトは不要ではないか。	・ラウンドアバウトの優れている点として、全ての車が時計回りで周回するため右直事故などの重大事故が発生しにくい「交 通安全性」、牧場入場車とスマートIC利用車等を円滑に誘導可能な「交通処理性」、スマートICと直結させ観光地の「シンボ ル」ともなりえる等が挙げられます。また信号機が不要となるため維持管理コストが安価で、災害時に強い側面もあります。 ・本構造の採用に当たっては、愛知牧場及び公安委員会とも調整を図り、計画の妥当性の確認を行っております。
建物移転	・下りランプ部について、未だ新築の3軒を立ち退きさせるつもりの計画には断固反対である。	・下り線ランプ付近については移転が必要な方と残る方が存在します。移転される方には移転補償をさせて頂き、残る方には できる限り住環境への配慮をした計画とさせて頂いております。地権者様とは補償についてのお話し合いをさせて頂いてお り、今後も継続して参りたいと考えております。
その他	・図中---で示されている「スマートIC整備により通行ができなくなる現況道路」について通れなくなりますか。	・スマートIC整備に伴い通行できなくなる路線については各々代替路を確保しておりますので、そちらを利用して目的地にア クセスしていただくことになります。
交通安全	・下りランプはわずかの距離のうちに大きなカーブが2つもあります。これだけでもかなり危険だと思われますが、これに高 所の東名に接続するための傾きが加わると一層危険度は増すのではないかと。	・ランプや周辺道路の交通安全性につきましては、道路構造令等の安全基準に従い設計を行い、公安委員会と協議を行った上 で、安全性の確認を行いながら計画をさせて頂いております。
歩行者等の 安全対策	・愛知池や愛知牧場に向かう歩行者や自転車が多くみられる場所であり、それらに配慮した整備を行って欲しい。 ・東郷PAから愛知牧場には歩いて容易にアクセスできるような歩道の整備を行って欲しい。	・スマートIC整備に伴い通行不能となる路線については各々安全性に配慮して代替路を確保しております。米野木苜生線のス martIC影響範囲については両側に歩道設置も行われ、歩行者・自転車の安全性も向上する計画となっております。 ・東郷PAから愛知牧場には側道・ラウンドアバウト交差点を経て安全にアクセスすることが可能です。
歩行者等の 安全対策	・愛知牧場付近のトンネル歩道は天井が低くて狭く、圧迫感や恐怖心を感じるだけでなく、トンネル出口で車と出会い頭の事 故を起こす危険があり、さらに治安が心配です。 ・現在、愛知牧場の主要な入口となっているトンネルが自動車専用道路として計画されていますが、ここに車椅子と人がすれ 違えるだけの歩行者用通路を付設することを検討していただけないでしょうか。	・愛知牧場入口から一本東側のトンネル（ボックス）につきましては、現在埋設されている部分を改修し、一般的な歩道ボッ クスである高さ2.5m（現在高さ約2.0m）に整備を行う予定です。またこのボックス整備に併せて、接続する側道への歩道設 置も計画しており、車椅子同士がすれ違い可能な歩道整備を計画しております。
日進東部地区 企業団地との 関連性	・現在整備が進められている、黒笹三本木線沿の企業団地の出入りにスマートICが使われることになれば、黒笹三本木線は24 時間、大型車両を含むたくさんの車が走ることになるでしょう。一部の企業の利益や市の面子が優先され、動植物・昆虫・微 生物が共に生きる美しい森、静かな住環境が無慈悲に壊されることはあってはなりません。	・企業団地開発計画について、近隣にお住いの方々から騒音や振動、車両通行の増加（特に大型車両）を懸念する声を伺って います。今後、誘致する企業を選定していく中で、例えば、研究・開発施設等、大型車の通行量があまり増加せず、周辺環境 への影響の少ない業種を誘致することについて検討してまいります。